

154, PEUGEOT 205 XS 1.4 - 1988

1900

Immatriculée 11 SM 22

7cv Es du 17/08/1988

205.129 kms au compteur

(n°série : VF320CK2201546573)

(Enfoncement hayon, usures, corrosion superficielle)

Citadine française mythique des années 80, la Peugeot 205 a connu une carrière exceptionnelle avec plus de 5 millions d'exemplaires vendus. La version " XS " (X pour 3 portes et S pour Sport) lancée en 1986 est indéniablement une des variantes les plus sympathiques, sa présentation intérieure et extérieure n'est d'ailleurs pas sans rappeler la fameuse 205 GTI.

Notre auto : équipée du moteur " TU " à simple carburateur développant 85cv, avec un poids à vide de seulement 820kg, une boîte 5 vitesses bien étagée et un châssis rigoureux, la 205 XS bénéficie d'un tempérament bien trempé.

Notre exemplaire " Première Main " mis en circulation en août 1988 présente un état général tout à fait satisfaisant et bénéficie d'un toit ouvrant, une petite sportive française " youngtimer " digne d'intérêt.

155, CITROEN CX20 RE - 1987

2350

Immatriculée 8463 YL 78

10cv Es du 18/06/1987

69883 kms au compteur

(n°série : VF7MAMP0018MP1496)

(Usures, tôlerie à revoir, corrosion dont craquements peinture)

Routière atypique, la CX (en référence au coefficient de traînée très faible sur ce modèle) est pour certains la dernière "vraie" Citroën avant le changement de politique sous Peugeot. En 1975 la CX est élue voiture européenne de l'année, il faut dire que technologiquement il s'agit d'une auto très aboutie : suspension hydropneumatique offrant une excellente tenue de route, freinage efficace grâce à 4 freins à disques, intérieur au design futuriste... Appréciée par les membres du gouvernement de l'époque, sa digne "petite-fille" fût la Citroën C6 lancée en 2005.

Notre auto : Modèle 1987 (dernière année production de la berline) il s'agit d'une "série 2" saine et peu kilométrée avec un 4 cylindres 2.0l de 106 chevaux qui fonctionne bien. Dans son jus, elle saura séduire un citroeniste averti.

Collectif. Voitures de légende. Larousse 2011, p.13 - 131.

156, BMW 325i e36 Coupé - 1992

Immatriculée FA-257-HB

13cv Es du 17/03/1992

70097 kms au compteur

(n°série : WBABF31090EF02130)

(CT OK, pare-brise fissuré, enfoncement bas aile passager, coque rétroviseur passager repeinte avec légères projections sur la portière)

Le chic coupé e36 sort des chaînes du constructeur bavarois dès 1992 alors que la production de la berline (3ème génération de la série 3) a débuté en 1990. Motoriste hors pair, BMW a développé ce modèle avec toute la rigueur qu'on lui connaît : moteurs sportifs, efficaces et fiables, châssis et trains roulants excellents, équipement complet, finition qualitative... une référence dès sa sortie !

Notre auto : Achetée neuve chez BMW Langueux, notre 325i Coupé surprend par son excellent état de conservation ainsi que son faible kilométrage. Ayant toujours dormi en garage elle est entièrement d'origine " full stock " (hormis une ligne inox). Elle dispose de son carnet d'entretien et ses documents de bord, le double des clés avec télécommande de centralisation, trousse à outils complète, roue de secours neuve... Côté équipement tout y est : peinture métallisée Diamantschwarz metallic, jantes aluminium, sellerie cuir, toit ouvrant électrique, climatisation. Tout cela en fait un exemplaire rare voire quasi introuvable de nos jours dans un tel état.

Parfaitement motorisée par le bloc M50, cette 325i s'adresse à un amateur de la marque à l'hélice qui saura apprécier l'inimitable sonorité de ce " L6 ". Un véritable collector à la cote grimpanche.

157, RENAULT 4 "Michelin"

Immatriculée DP-439-GM

6cv Es du 03/12/1987

82734 kms au compteur

(n°série : VF1210B0000942717)

(Usures, corrosion, coulures de peinture, sellerie craquelée)

Au même titre que la 2cv on ne présente plus la Renault 4 (pour 4 chevaux fiscaux avec le moteur de lancement). Ultra populaire, cette petite auto de fabrication simple et à traction avant (une première pour la marque au losange en 1961) fût produite à plus de 8 millions d'exemplaires. Son succès est également dû à sa version fourgonnette très pratique et peu coûteuse.

Notre auto : Equipée de l'indestructible "Cléon-Fonte" 1108cm³ de 35cv, notre petite camionnette fonctionne bien et dispose de l'option trappe de toit "girafon". Sympathiquement relookée en 4L "Michelin" avouons qu'elle a fière allure dans cette configuration.

158, RENAULT R10 Major R1190 - 1966

2800

Immatriculée AX-661-LW

6cv Es du 18/05/1966

37354 kms au compteur

(n°série : 6471170)

(Usures, corrosion)

C'est en 1965 que la Régie Renault lance la R10 Major, version rallongée de la R8. Reprenant la même cellule centrale, les 200mm supplémentaires profitent seulement au coffre et au compartiment moteur, en effet l'habitabilité reste identique même si la finition intérieure progresse (tableau de bord imitation bois, sièges rembourrés...).

C'est le solide 4 cylindres 1108cm³ (Sierra dit "Cléon-fonte") de la R8 qui est repris. Ce dernier situé en position arrière offre 43 chevaux permettant à l'auto d'accrocher les 130 km/h. Son comportement, moins sportif que celui de sa petite soeur, en fait une sage berline du dimanche.

Notre auto : elle bénéficie d'un très bon état intérieur/extérieur et d'un contraste blanc/rouge agréable à l'oeil. La mécanique quant à elle ronronne comme au premier jour. Une auto longtemps boudée mais aujourd'hui intéressante par sa représentation d'une époque révolue.

159, RENAULT Dauphine R1090 - 1960

6000

Immatriculée BX-281-JY

5cv Es du 07/04/1960

41.649 kms au compteur

(n°série : 5610211)

(Corrosion, jantes frottées, légers chocs carrosserie)

" Mon objectif est de produire la meilleure voiture au plus bas prix, pour qu'un jour chaque famille en France puisse posséder une automobile " Louis Renault, vers 1928.

Conforme à la volonté du fondateur de la marque, la Dauphine, modèle populaire lancée en 1956 sera vendue à plus de 2 millions d'exemplaires, c'est le premier succès planétaire de la marque. Il faut dire que tous les éléments du succès étaient là : petite berline 4 portes à la jolie ligne, facilité d'utilisation, motorisation fiable et peu gourmande (moteur " Billancourt " 845cm³ en position arrière).

Notre auto : avec sa teinte pastel "vert d'eau" et son intérieur à rayures très "sixties", cette Dauphine ne manque pas de charme. Il s'agit d'un modèle 1960 avec les nouvelles suspensions "Aérostable" dotées de coussins d'air en butée.

160, RENAULT Dauphine R1090 - 1958

Immatriculée 846 CT 22

5cv Es du 15/10/1958

87.920 kms au compteur

(n°série : 5120)

(Batterie 6v hs, petit coup portière arrière passager, bloc moteur à nettoyer et réviser, siège passager rapporté)

" Mon objectif est de produire la meilleure voiture au plus bas prix, pour qu'un jour chaque famille en France puisse posséder une automobile " Louis Renault, vers 1928.

Conforme à la volonté du fondateur de la marque, la Dauphine, modèle populaire lancée en 1956 sera vendue à plus de 2 millions d'exemplaires, c'est le premier succès planétaire de la marque. Il faut dire que tous les éléments du succès étaient là : petite berline 4 portes à la jolie ligne, facilité d'utilisation, motorisation fiable et peu gourmande (moteur " Billancourt " 845cm3 en position arrière).

Notre auto : exemplaire en parfait état, il a été restauré avec grand soin en 2018 et possède l'option d'époque toit ouvrant.

Collectif. Voitures de légende. Larousse 2011, p.62 - 63.

161, CITROEN MEHARI 4x2 - 1974

Immatriculée DC-406-HX

3cv Es du 08/01/1974

78945 kms au compteur

(n°série : 05CA2691)

(Usures, corrosion superficielle, jantes piquées, plaques d'immatriculation à remplacer)

Curiosité automobile typiquement française, la Méhari (appellation signifiant chameau qui porte des gens sur son dos en kabyle) fête cette année son 50ème anniversaire. Véhicule de loisir ultra-polyvalent, la "Dyane 6 Méhari" pour la nommer entièrement c'est avant tout la simplicité : châssis de Dyane, moteur et boîte de l'Ami 6 et coque thermoformée en plastique ABS conçue par Roland de la Poype. Icône des années 70, elle sera produite à plus de 143.000 exemplaires en version 4x2, sa carrière s'achèvera en 1987.

Notre auto : un véhicule digne d'intérêt : modèle 2 places restauré "dans le goût" de la série spéciale star des bords de plage : la méhari "Azur". Le moteur est "dans son jus", le châssis sain.

162, CITROEN HY Pick-Up

Immatriculé 427 JF 75

(Véhicule vendu sur désignation sans certitude d'obtention des documents administratifs, corrosion, usures, manques, véhicule à restaurer entièrement)

Produit entre 1948 et 1981 à plus de 400.000 exemplaires, le Citroën HY est encore aujourd'hui l'un des utilitaires les plus connus en France. Véhicule fiable et robuste il a été utilisé par de nombreux corps de métiers et ainsi proposé en de multiples variantes. La version pick-up HP pourtant proposée dès 1953 est relativement rare.

Notre auto : une véritable sortie de grange ! Une base intéressante à restaurer intégralement.

163, PEUGEOT 203 « Bétaillère » sans Carte-Grise ni plaques constructeur.

(Corrosion, manques, véhicule à restaurer entièrement)

L'intérêt de ce véhicule réside dans sa caisse arrière de type « bétaillère » carrossée par le célèbre carrossier Surirey dans l'Orne. Ce carrossier transforma plusieurs 203 de type bétaillère sur la base du châssis cabine fourni par Peugeot. Il fabriqua également les célèbres ambulances Peugeot 203 ainsi que 5 carrosseries spéciales. Cette voiture est un modèle quasi unique d'où l'idée de restaurer la caisse bétaillère et de la regreffer sur une 203 pick-up.

164, PEUGEOT 203 « Moutonnaire / Volaille » - 1954

Immatriculée ER-495-QS

du 09/11/1954

37377 kms au compteur

(n°série : 1535983)

(Moteur fourni mais non monté, corrosion, plancher et traverses mauvais état, véhicule à restaurer entièrement)

Commercialisée entre 1948 et 1960, la Peugeot 203 fût proposée en de multiples versions dont utilitaires : 203 fourgonnette tôle, 203 commerciale, 203 ambulance, 203 fourgon tôle dit « paquet de tabac », 203 camionnette bâchée appelée communément « pick-up », sans oublier la 203 châssis cabine laissant libre cours à l'imagination des carrossiers artisanaux.

Notre auto : crée pour transporter la volaille sur les marchés, notre exemplaire fût carrossé par un artisan de la Somme tout en bois avec des portes très ingénieuses puisqu'elles s'ouvrent des 2 cotés et peuvent même être retirées en quelques secondes. Un modèle unique méritant une restauration complète, la caisse arrière présente cependant un bel état de conservation.

165, PEUGEOT 203u8 camionnette bâchée pick-up - 1950

Immatriculée EE-087-WN

7cv Es du 26/07/1950

40033 kms au compteur

(n°série : 1454486)

(CG collection, corrosion, usures)

Commercialisée entre 1948 et 1960, la Peugeot 203 fût proposée en de multiples versions dont utilitaires qui connurent un . Lancé en 1950 le pick-up dit "camionnette bâchée" connaît rapidement un grand succès et pour cause : la France en pleine reconstruction est demandeuse de ce genre de véhicule.

Motorisé par le robuste 4 cylindres à culasse en Alpax 1290cm3 42cv, ce véhicule dispose d'une boîte 4 vitesses à dernier rapport surmultiplié. Le pick-up reprend l'empattement long de la version familiale.

166, PEUGEOT 203u8 camionnette bâchée pick-up - 1952

Immatriculée AF-370-VJ

7cv Es du 01/01/1952

74187 kms au compteur

(n°série : 1473546)

(CG collection, corrosion)

Commercialisée entre 1948 et 1960, la Peugeot 203 fût proposée en de multiples versions dont utilitaires. Lancé en 1950 le pick-up dit "camionnette bâchée" connaît rapidement un grand succès et pour cause : la France en pleine reconstruction est demandeuse de ce genre de véhicule.

Motorisé par le robuste 4 cylindres à culasse en Alpax 1290cm3 42cv, ce véhicule dispose d'une boîte 4 vitesses à dernier rapport surmultiplié. Le pick-up reprend l'empattement long de la version familiale, son plateau dispose de ridelles en bois.

Notre auto : Restaurée avec grand soin extérieurement, intérieurement et mécaniquement, notre camionnette au look "fifties" dégage un charme fou, un modèle devenu rare sur nos routes dans cet état.

7050

167, MATFORD Alsace V8-F82 A 13 CV - 1938

Immatriculée 1938 TJ 22

13cv Es du 01/01/1938

5577 kms au compteur

(n°série : 5571)

(CG collection, circuit électrique refait en 12v, corrosion soubassements, petites bosses carrosserie, pneus à remplacer)

Contraction de MATHIS (constructeur français alsacien) et de FORD, MATFORD est une marque peu connue, filière française du géant américain à l'existence courte (1934 - 1940).

Présentée au Salon de Paris en 1935, l'Alsace V8-62 est le " petit " modèle de la gamme, véhicule présentant des caractéristiques très américaines : V8 2225cm³ 60cv DIN, boîte 3 vitesses, essieux rigides, freins mécaniques. Il s'agit toutefois d'une auto robuste et confortable.

Notre auto : modèle V8-F82 A (légère évolution de la V8-62 dès 1938) présente un pare-brise en deux parties et des pare-chocs droits. Les lignes extérieures modernes, son élégante robe noire et l'ambiance intérieure très " Belle Epoque " dégagent une authenticité certaine. L'état de présentation de notre exemplaire est bon, une auto saine et charmante.

168, PANHARD Dyna Junior Roadster X87 - 1953

Immatriculée 1801 WM 78

5cv Es du 01/01/1953

46.635 kms au compteur

(n°série : 851352)

(Véhicule vendu avec Fiche Identification Véhicule, corrosion superficielle, soulèvements et éclats de peinture)

Dans un contexte d'après-guerre, le constructeur PANHARD produit des modèles économiques à petite motorisation et carrosserie légère, c'est la naissance en 1947 de la Dyna X dont en dérive en 1952 la Dyna X Junior " une voiture jeune à la portée des jeunes " comme indiquait une réclame d'époque.

Produite à seulement 4707 exemplaires entre 1951 et 1956, la Dyna Junior est commercialisée tout d'abord en version roadster puis dès février 1953 en version cabriolet avec vitres latérales descendantes et poignées extérieures.

Minimaliste, avec un poids à vide inférieur à 700kg, la Dyna Junior bénéficie d'un comportement routier excellent et de bonnes relances malgré les 42 modestes chevaux offerts par son flat-twin de 851cm³.

Notre auto : exemplaire mis en circulation début 1953, il s'agit d'une version roadster 5cv 2 places bénéficiant de la calandre héritée de la Dyna X. Version la plus recherchée de ce modèle, elle bénéficie d'un très bon état de présentation avec une teinte extérieure mettant en valeur son look unique. L'intérieur crème quant à lui est en parfait état avec une particularité amusante : il convient de rabattre la banquette pour accéder au coffre.

BURGESS WILE, David. L'Encyclopédie Illustrée de l'Automobile, EDDL 2002, p.420.

169, LAMBORGHINI GALLARDO LP560-4 - 2009

Immatriculée AB-131-VR

49cv Es du 08/07/2009

28572 kms au compteur

(n°série : ZHWGE51U0ALA08950)

Comme à l'accoutumée chez Lamborghini, l'appellation du modèle est en lien avec l'univers de la tauromachie : Gallardo est un taureau de combat de la région de Cadix.

Inaugurant la deuxième phase du modèle lancé en 2003, la LP560-4 c'est avant-tout un fabuleux V10 atmosphérique en aluminium de 5,2L de cylindrée et 560ch à 8000trs/min situé en position longitudinale arrière. Ce modèle bénéficie d'une transmission intégrale (70% à l'arrière) permettant d'exploiter la cavalerie en toute sécurité et avec efficacité. Les chiffres sont stupéfiants, seulement 3,7 secondes pour réaliser le 0 à 100km/h et 11,8 secondes pour le 0 à 200km/h, vitesse maximale de plus de 320km/h... Esthétiquement aussi elle impressionne : ligne incroyable, jantes magnifiques... une auto qui cumule tous les superlatifs !

Notre auto : notre exemplaire au saisissant contraste peinture blanche/jantes et cuir intégral noir est faiblement kilométré. L'entretien est à jour et le dernier CT vierge. De plus, notre Gallardo dispose de nombreuses options dont la boîte de vitesse automatique E-gear.

Nombre de lots : 173